

2010年3月15日

公示2010-1

JMRC 近畿ジムカーナシリーズ参加者 各位

JMRC 近畿ジムカーナ部会

JMRC 近畿ジムカーナ部会 公示 No. 2010-1

現状、ウエイティングエリアでの作業内容について明確な決まりが無く、各主催者に判断が委ねられています。

選手各位に制限を設けるのは不本意ではありますが、あわてて作業をした場合の万一の事故を未然に防ぐ為に、引き続き2010年JMRC近畿ジムカーナシリーズに於いて、下記内容を適用させていただきます。

ご理解・ご協力と、パドックでの更なる入念な車両整備をお願い致します。

1、ダブルエントリーの間隔について

同一クラス内のダブルエントリーでの申し込みがあるとき、主催者は最低10台の間隔を設けてゼッケンを割り振る。これにより出走が、異なるクラス間をまたぐ場合もある。また、10台相当の待機時間をもって代用する場合もある。

2、同一クラス内のダブルエントリーの場合、後走者がウエイティングエリア内にて作業できる内容は、以下に限定する。

- ・クーリング（タイヤ、エンジン、ラジエター、オイルクーラー等への水散布も他の参加者へ影響を与えない範囲で許可する。）
- ・ エアー調整
- ・ 前走者がタイヤバーストした場合のみ、タイヤ交換
- ・ シートポジション、シートベルト、減衰力調整等の工具を使用しない微調整

3、前走者がトラブル等で停止した場合、赤旗にて停止指示を受けた者が、再出走までのウエイティングエリア内にて作業できる内容は、以下に限定する。

- ・クーリング（タイヤ、エンジン、ラジエター、オイルクーラー等への水散布も他の参加者へ影響を与えない範囲で許可する。）
- ・ エアー調整

いずれの場合も、指定された走行順に間に合わないときは、出走出来ない場合があるので、ご注意下さい。