

## 2012年JMRC近畿ジムカーナミドルシリーズ

### スーパーラップ(SL)実施要項

1. 順位は2ヒートを終了した時点で2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用して暫定順位とする。

2. 暫定順位の上位3名を対象として第3ヒート(スーパーラップ以下SL)を行う。  
上位3名の順位は3ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し、  
SL暫定順位発表30分後の正式順位発表をもって最終の順位(競技結果)とする。

3. 4位以下の順位は1.の暫定順位発表30分後の正式順位発表をもって最終の順位(競技結果)とする。

4. 同タイムの場合は下記に従い順位を決定する。

- 1)セカンドタイムの良好な者
- 2)排気量の小さい順
- 3)競技会審査委員会の決定による

5. SLは前2ヒートの競技結果が確定してから行うものとする。

SL終了後の車両検査は行わない。但し、2ヒート目終了後の再車両検査を受けた後、SL参加車両はタイヤ交換等の軽微な作業(エンジン、タイヤへのクーリング作業を含む)であっても変更作業を行う場合は事前に技術委員長への届出及び承認を必要とする。

6. SLを実施するのは、以下の場合に限る。

- 1)参加台数7台以上のクラス
- 2)最終ゼッケンの2ヒート目終了時刻が15時を超えない場合が基本であるが、当日の競技長判断で15時以降となる時でも実施する場合がある。  
その際は公式通知をもって告知する。

7. SL進出3台中、SL不出走(車両トラブル、棄権等)の選手は、2ヒートベストを採用

8. 明らかにSL開催時のほうが路面コンディションが悪い場合(1,2ヒートがドライで、SL開催時がWETの場合等)や、不可抗力によりSL開催が不可能の場合、一部クラスのみSL開催を含め、競技長裁定とする。